



سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور



جمهوری اسلامی ایران
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

نمونه سؤالات:

پنچرگیری

کد استاندارد: ۷۲۳۱۲۰۰۱۰۱۱۰۰۱۱

معاونت پژوهش، برنامه ریزی و سنجش مهارت
دفتر سنجش مهارت و صلاحیت حرفه ای

۱- کدام یک از موارد زیر مربوط به خطرات برق گرفتگی نمی باشد؟

الف- سوختگی از برق

ب- فیبریلاسیون بطنی

ج- شوک الکتریکی

د- تب

۲- کدام یک از موارد زیر مربوط به کنترل خطرات مربوط به وسایل تیز و برنده نمی باشد؟

الف- استفاده از حفاظها

ب- استفاده از روشهای کار صحیح و مناسب

ج- نیازی به حفاظ اینتر لاک نیست

د- استفاده از دستگاہهای ایمنی

۳- اضلاع مثلث حریق چیست؟

الف- گرما، مواد سوختنی، فعل و انفعال زنجیره ای

ب- فعل و انفعال زنجیره ای ، گرما

ج- گرما، هوا ، فعل و انفعال زنجیره ای

د- گرما ، مواد سوختنی ، هوا

۴- برای اطفای حریق از کدام روش می توان استفاده کرد؟

الف- سرد کردن

ب- رساندن اکسیژن

ج- کمک به فعل وانفعال شیمیایی

د- تولید گرما

۵- برای جابجایی اشیایی که بالای کیلوگرم وزن دارند از وسایل حمل مانند ارابه یا جرثقیل باید استفاده کرد.

الف- ۳۵

ب- ۳۰

ج- ۲۵

د- ۲۰

۶- از عوامل موثر در ایجاد خستگی نمی باشد؟

الف- کار عضلانی شدید

ب- استفاده نکردن از دارو

ج- شرایط جوی بد محیط کار

د- فشار های روانی زیاد

۷- در روش پنچرگیری با اسپری برای چه مدت می توان از لاستیک استفاده کرد؟

الف- ۱ روز یا ۱۰۰ کیلومتر (هر کدام که زودتر فرا رسد).

ب- ۳ روز یا ۱۶۰ کیلومتر (هر کدام که زودتر فرا رسد).

ج- ۶ روز یا ۲۰۰ کیلومتر(هر کدام که زودتر فرا رسد)

د- ۱۰ روز یا ۳۰۰ کیلومتر(هر کدام زودتر فرا رسد)

۸- سالم ترین لاستیک ها را در کدام قسمت خودرو باید استفاده کرد؟(در خودروهایی که مولد حرکت آن ها در قسمت جلو واقع

شده است.)

- الف- همیشه باید سالم ترین لاستیک ها را در چرخ جلو استفاده کرد تا امکان ترکیدن افزایش یابد.
 - ب- همیشه باید سالم ترین لاستیک ها را در چرخ عقب استفاده کرد تا امکان ترکیدن کاهش یابد
 - ج- همیشه باید سالم ترین لاستیک ها را در چرخ جلو استفاده کرد تا امکان ترکیدن کاهش یابد.
 - د- همیشه باید سالم ترین لاستیک ها را در چرخ عقب استفاده کرد تا امکان ترکیدن افزایش یابد
- ۹- فشار باد لاستیک ها چند وقت یک بار باید تنظیم شود؟

الف- روزانه

ب- هفتگی

ج- ماهانه

د- سالانه

۱۰- اگر فشار باد لاستیک پایین تر از میزان اعلام شده باشد:

- الف- باعث لغزش یا جابجایی بیش از حدتایر در ناحیه تماس با جاده شده و در نتیجه سبب کاهش حرارت بیش از حد آن می شود.
 - ب- باعث لغزش یا جابجایی کمتر از حدتایر در ناحیه تماس با جاده شده و در نتیجه سبب افزایش حرارت بیش از حد آن می شود.
 - ج- باعث لغزش یا جابجایی کمتر از حدتایر در ناحیه تماس با جاده شده و در نتیجه سبب کاهش حرارت بیش از حد آن می شود.
 - د- باعث لغزش یا جابجایی بیش از حدتایر در ناحیه تماس با جاده شده و در نتیجه سبب افزایش حرارت بیش از حد آن می شود.
- ۱۱- اگر فشار باد تایر بالاتر از حد استاندارد باشد:

- الف- تماس لاستیک با جاده ناقص بوده که علاوه بر کاهش عمر تایر می تواند برای سرنشینان خودرو خطر آفرین باشد.
- ب- تماس لاستیک با جاده ناقص بوده که علاوه بر افزایش عمر تایر می تواند برای سرنشینان خودرو خطر آفرین باشد.
- ج- تماس لاستیک با جاده کامل بوده که علاوه بر افزایش عمر تایر می تواند برای سرنشینان خودرو ایمن باشد.
- د- تماس لاستیک با جاده ناقص بوده که علاوه بر افزایش عمر تایر می تواند برای سرنشینان خودرو ایمن باشد.

۱۲- به منظور انتخاب صحیح رینگ و لاستیک، کدام یک از گزینه های زیر صحیح است؟

- الف- پس از مطالعه کتابچه راهنمای خودرو، به کاربری ماشین توجه شود.
- ب- بر اساس رنگ بدنه ماشین و شکل ظاهری آن انتخاب می شود.
- ج- به صورت اختصاصی برای هر ماشین فقط یک نوع رینگ و لاستیک وجود دارد.
- د- به صورت سلیقه ای بر اساس درخواست صاحب اتومبیل انتخاب می شود.

۱۳- عمر لاستیک های رادیال نسبت به بایاس چه تفاوتی دارد؟

- الف- عمر لاستیک های رادیال نسبت به لاستیک های بایاس ۴۰ تا ۶۰ درصد کمتر است.
- ب- عمر لاستیک های رادیال نسبت به لاستیک های بایاس ۹۰ تا ۱۰۰ درصد کمتر است.
- ج- عمر لاستیک های رادیال نسبت به لاستیک های بایاس ۴۰ تا ۶۰ درصد بیشتر است.
- د- عمر لاستیک های بایاس نسبت به لاستیک های رادیال ۸۰ تا ۱۰۰ درصد بیشتر است.

۱۴- علت وجود "لاستیک های انباری" کدام یک از گزینه های زیر نیست؟

الف- لاستیک هایی که در یک سری ساخت در کارخانه مشکل فنی داشته و توسط تولید کنندگان به کشورهای جهان سوم قاچاق می شوند.

ب- توقیف محموله های قاچاق

ج- عدم فروش در یک کشور به دلایل مختلف و انتقال آنها به یک کشور ثالث

د- استاندارد بودن لاستیک ها

۱۵- لاستیک های انباری از نظر ظاهری چه تفاوتی با بقیه لاستیک ها دارند؟

الف- تیره تر از لاستیک های دیگر بوده و آثار ترک بر روی آنها مشهود است.

ب- تفاوتی ندارند و فقط از روی تاریخ هک شده بر روی آن ها قابل شناسایی هستند.

ج- روشن تر از بقیه لاستیک ها بوده و هاله قرمز رنگی در اطراف آن دیده می شود.

د- تفاوتی ندارند و به هیچ صورتی قابل شناسایی نیستند.

۱۶- لاستیک های ایرانی درجه یک به چه صورتی قابل شناسایی می باشند؟

الف- در نوع اول لاستیک ایرانی در طرف داخل خود دارای مهراستاندارد هستند که این نوع لاستیک درجه یک محسوب می شود.

ب- در نوع اول لاستیک ایرانی در طرف خارج خود دارای مهراستاندارد هستند که این نوع لاستیک درجه یک محسوب می شود.

ج- در نوع اول لاستیک ایرانی در دو طرف خود دارای مهراستاندارد هستند که این نوع لاستیک درجه یک محسوب می شود.

د- در نوع اول لاستیک ایرانی دارای مهر ISO هستند که این نوع لاستیک درجه یک محسوب می شود.

۱۷- درج عدد ۱۶۰۷ بر روی یک لاستیک یعنی چه؟

الف- این لاستیک در هفته هفتم سال ۲۰۰۷ تولید شده است.

ب- این لاستیک در هفته شانزدهم سال ۲۰۰۷ تولید شده است.

ج- این لاستیک در هفته هفتم سال ۲۰۱۶ تولید شده است.

د- این لاستیک در هفته شانزدهم سال ۲۰۱۶ تولید شده است.

۱۸- در صورتی که شیئی مانند میخ وارد بدنه لاستیک تیوبلس شود:

الف- لاستیک آب بندی شده و از محل میخ هوای آن به سرعت خارج می شود.

ب- با سوراخ کردن جداره لاستیک، موجب خارج شدن سریع هوا خواهد شد.

ج- به سرعت هوای داخل لاستیک تخلیه خواهد شد.

د- پس از ورود میخ به بدنه لاستیک اطراف آن به سرعت آب بندی شده و خود میخ نیز بعنوان درپوش راه خروج هوا را می بندد.

۱۹- میزان کاهش باد لاستیک تیوبلس چه قدر است؟

الف- یک تایر تیوبلس که درست نصب شده باشد، بطور متوسط باد را با سرعت ۲,۵ اتمسفر در روز از دست می دهد.

ب- یک تایر تیوبلس که درست نصب شده باشد، بطور متوسط باد را با سرعت ۰,۲۵ اتمسفر در روز از دست می دهد.

ج- یک تایر تیوبلس که درست نصب شده باشد، بطور متوسط باد را با سرعت ۲۵ اتمسفر در روز از دست می دهد.

د- یک تایر تیوبلس که درست نصب شده باشد، بطور متوسط باد را با سرعت ۲۵۰ اتمسفر در روز از دست می دهد.

۲۰- در نوشته ۴P185/60R1 بر روی یک تایر P علامت چیست؟

الف- خودروی شخصی

ب- پهنای تایر

ج- قطر رینگ

د- ارتفاع دیواره

۲۱- طرح عاج های لاستیک به چه منظور است؟

الف- طرح های مختلف آج برای تخلیه بهتر آب از زیر تایر و افزایش قابلیت تایر در برخورد با شرایط گوناگون سطح جاده ساخته می شود.

ب- طرح های مختلف آج برای زیبایی و افزایش قابلیت تایر در برخورد با موانع سطح جاده ساخته می شود.

ج- طرح های مختلف آج برای جمع شدن بهتر آب در زیر تایر و افزایش قابلیت تایر در لیز خوردن ساخته می شود.

د- طرح های مختلف آج برای تخلیه بهتر آب از زیر تایر و افزایش گرمای حرکتی تایر ساخته می شود.

۲۲- عمق آج در تایر نو چه قدر است و تا چه حدی قابل قبول است؟

الف- عمق آج در تایر نو ۲۰ میلی متر است و تا عمق ۲ میلی متر قابل قبول است .

ب- عمق آج در تایر نو ۳۰ میلی متر است و تا عمق ۳ میلی متر قابل قبول است

ج- عمق آج در تایر نو ۸,۵ میلی متر است و تا عمق ۳ میلی متر قابل قبول است

د- عمق آج در تایر نو ۹,۵ میلی متر است و تا عمق ۲ میلی متر قابل قبول است .

۲۳- چرا توصیه می شود در رانندگی های طولانی در بزرگراه ها، فشار باد لاستیک ها را حدود ۴ psi نسبت به حالت استاندارد کاهش دهید؟

الف- زیرا لاستیکها به هنگام رانندگی طولانی در بزرگراه ها، سرد شده و فشار باد درون آنها بالا می‌رود.

ب- زیرا لاستیکها به هنگام رانندگی طولانی در بزرگراه ها، گرم شده و فشار باد درون آنها بالا می‌رود.

ج- زیرا لاستیکها به هنگام رانندگی طولانی در بزرگراه ها، گرم شده و فشار باد درون آنها پایین می‌رود.

د- زیرا لاستیکها به هنگام رانندگی طولانی در بزرگراه ها، سرد شده و فشار باد درون آنها پایین می‌رود.

۲۴- M+S درج شده بر لاستیک نشان دهنده چیست؟

الف- دو حرف M و S مخفف دو کلمه «گل» و «برف» هستند و درج آنها بر روی لاستیک نشان دهنده آن است که نمی‌توان از تایر در زمین‌های گل و لای و یا جاده‌های برفی نیز استفاده کرد.

ب- دو حرف M و S مخفف دو کلمه «متوسط» و «کوچک» هستند و درج آنها بر روی لاستیک نشان دهنده آن است که می‌توان از تایر در زمین‌های سبک استفاده کرد.

ج- دو حرف M و S مخفف دو کلمه «متوسط» و «کوچک» هستند و درج آنها بر روی لاستیک نشان دهنده آن است که می‌توان از تایر در زمین‌های سنگلاخ استفاده کرد.

د- دو حرف M و S مخفف دو کلمه «گل» و «برف» هستند و درج آنها بر روی لاستیک نشان دهنده آن است که می‌توان از تایر در زمین‌های گل و لای و یا جاده‌های برفی نیز استفاده کرد.

۲۵- نحوه جابجایی لاستیک ها پس از طی مسافت حدود ۸۰۰۰ کیلومتر به چه صورت است؟

الف- هر ۸۰۰۰ کیلومتر لاستیک‌های بایاس‌پلای به صورت ضربدری و لاستیک‌های رادیال ، به صورت طولی جابه‌جا شوند.

ب- هر ۸۰۰۰ کیلومتر لاستیک‌های بایاس‌پلای به صورت طولی و لاستیک‌های رادیال به دلیل جهت‌دار بودن، به صورت ضربدری جابه‌جا شوند.

ج- هر ۸۰۰۰ کیلومتر لاستیک‌های بایاس‌پلای به صورت طولی و لاستیک‌های رادیال به دلیل جهت‌دار بودن، به صورت طولی جابه‌جا شوند.

د- هر ۸۰۰۰ کیلومتر لاستیک‌های بایاس‌پلای به صورت ضربدری و لاستیک‌های رادیال به دلیل جهت‌دار بودن، به صورت ضربدری جابه‌جا شوند.

۲۶- استفاده ه مزمان لاستیک های رادیال و بایاس برای یک خودرو:

الف- مجاز است.

ب- مجاز نیست.

ج- فقط در چرخ های جلو مجاز نیست.

د- فقط در چرخ های عقب مجاز نیست.

۲۷- انواع متداول آج تایر..... است.

الف- جهت دار- متقارن- نامتقارن

ب- بی جهت - دو طرفه- جهت دار

ج- متقارن- بی جهت

د- دو طرفه - نامتقارن

۲۸-رینگ از نظر ساختمان به چند دسته تقسیم می شود؟

الف- ۱

ب- ۲

ج- ۳

د- ۴

۲۹-رینگ ها از نظر جنس به چند دسته تقسیم می شوند؟

الف- ۱

ب- ۲

ج- ۳

د- ۴

۳۰-والو چیست؟

الف- مجرای برای تزریق هوای فشرده به لاستیک

ب- سوراخ ایجاد شده بر اثر پنچری لاستیک

ج- لاستیکی که نقطه پنچر گیری شده دارد.

د- لاستیکی که کم باد است.

۳۱-برای تنظیم فشار باد لاستیک از چه ابزارهایی استفاده می شود؟

الف- پمپ هوا و گیج

ب- آچار چرخ و گیج هوا

ج- پمپ هوا و چکش

د- آچار چرخ و چکش

۳۲-کدام یک از گزینه های زیر از مزایای استفاده از گاز نیتروژن به جای هوا در باد لاستیک ها نیست؟

الف- به علت سبک بودن نیتروژن نسبت به هوا مصرف سوخت کاهش می یابد.

ب- مولکول نیتروژن نسبت به اکسیژن بزرگتر است و احتمال فرار آنها از لاستیک کمتر است.

ج- تغییرات فشار نیتروژن نسبت به هوا در گرما کمتر است.

د- مولکول نیتروژن نسبت به اکسیژن کوچکتر است و احتمال فرار آنها از لاستیک کمتر است.

۳۳-در چه صورت می توان از بسته پنچرگیری موقتی استفاده کرد؟

الف- اگر اندازه میخ فرو رفته در تایر و سوراخ ایجاد شده توسط آن بزرگ باشد.

ب- اگر میخ در دیواره یا کناره لاستیک شما فرو رفته باشد.

ج- اگر میخ در در شانه (لبه های تایر خارج از آج) فرو رفته باشد.

د- اگر اندازه میخ فرو رفته در تایر و سوراخ ایجاد شده توسط آن ریز باشد.

۳۴-واحد فشار باد لاستیک در سیستم متریک..... است.

الف- PSI

ب- اینچ

ج- اتمسفر



د- کیلوگرم

۳۵- علت لاستیک سایبی از دوطرف لاستیک چیست؟

الف- پرباد بودن

ب- کجی رینگ

ج- زیاد بودن زاویه چرخ ها

د- کم باد بودن

۳۶- برای باز کردن لاستیک خودرو باید

الف- خودرو خاموش باشد.

ب- روی دنده باشد.

ج- ترمز دستی را بکشیم.

د- خودرو خاموش باشد، روی دنده باشد و ترمز دستی را بکشیم.

۳۷- بهترین زمان جهت اندازه گیری فشار باد لاستیک:

الف- در حالت گرم بودن

ب- در حالت سرد بودن

ج- در حال حرکت

د- در زمستان

۳۸- منظور از زاویه "کمبر" چیست؟

الف- خوابیدگی چرخ به طرف داخل و خارج است.

ب- خوابیدگی به طرف داخل

ج- خوابیدگی به طرف بیرون

د- تمایل چرخ به طرف داخل

۳۹- برروی لاستیک خودرویی عبارت R13 ۶۵/۱۶۵ نوشته شده است، ۱۳ یعنی.....

الف- قطر رینگ

ب- طول لاستیک

ج- عرض لاستیک

د- پهنای لاستیک

۴۰- تنظیم صحیح باد لاستیک چرخهای خودرو چه تاثیری در عمر لاستیک دارد؟

الف- میزان سایش در سطح آن یکسان خواهد بود.

ب- زیاد پنچر نمی شود.

ج- اصطکاک با سطح جاده زیاد می شود.

د- اصطکاک با سطح جاده کم می شود.

۴۱- لاستیک های یک خودرو در چه مواقعی باید بالانس شوند؟

الف- هر هفته یک بار

ب- در موقع تعویض لاستیک یا پنچرگیری

ج- هر موقع که یکی از چرخ ها سایش داشته باشد.

د- بستگی به نظر راننده دارد.



۴۲- کدام یک از گزینه های زیر از مزایای استفاده از لاستیک یخ شکن در زمستان به جای زنجیر چرخ است؟

الف- صدای کمتر

ب- قیمت کمتر

ج- طول عمر کمتر

د- سرعت کمتر

۴۳- کدام یک از گزینه های زیر از ویژگی های لاستیک تیوبلس نیست؟

الف- نصب آن سخت است.

ب- باعث افزایش وزن خودرو می شود.

ج- عدم انفجار لاستیک به سبب پنچری و افزایش ضریب ایمنی.

د- کمتر بودن عمر تاج و دیواره جانبی لاستیک.

۴۴- کدام یک از گزینه های زیر از معیاب استفاده از باد نیتروژن برای تایر خودرو است؟

الف- گران نبودن

ب- در دسترس نبودن

ج- سبک بودن

د- ایمنی

۴۵- بالانس لاستیک های خودرو یعنی چه؟

الف- بالانس را می توان توزیع یکسان و همگن جرم در محیط چرخ تعریف نمود.

ب- بالانس را می توان توزیع یکسان و همگن هوا در محیط چرخ تعریف نمود.

ج- بالانس را می توان توزیع یکسان و همگن روغن در محیط چرخ تعریف نمود.

د- بالانس را می توان توزیع یکسان و همگن آب در محیط چرخ تعریف نمود.

۴۶- بالانس بودن کدام یک از لاستیک های خودرو اهمیت بیشتری دارد؟

الف- لاستیک های جلو

ب- لاستیک های عقب

ج- بالانس بودن همه چرخ ها اهمیت دارد.

د- بستگی به سرعت حرکت ماشین هر کدام از محورهای جلو و عقب می توانند حائز اهمیت باشند.

۴۷- کدام یک از گزینه های زیر از اجزاء دستگاه بالانس کامپیوتری نیست؟

الف- محور دستگاه یا شافت

ب- صفحه نمایش که بصورت دیجیتال یا بصورت LED یا تلویزیون می باشد

ج- پیچ هرزگرد

د- دکمه روشن و خاموش

۴۸- در چه صورت استفاده از بالانس درجا توصیه می شود؟

الف- موقعی که خودرو لرزش در سرعت های بالا داشته باشد.

ب- موقعی که خودرو لرزش در سرعت های پایین داشته باشد.

ج- موقعی که از عملکرد سیستم تعلیق خودرو در خودروهایی که با محور محرک جلو هستند اطمینان دارید.

د- موقعی که از عملکرد سیستم تعلیق خودرو در خودروهایی که با محور محرک جلو هستند اطمینان ندارید.

۴۹- وزنه هایی که در بالانس استفاده می شوند از چه جنسی هستند؟

الف- آهن

ب- فولاد

ج- سرب

د- مس

۵۰- تعمیر رینگ در کدام یک از حالات زیر مجاز است؟

الف- هنگامی که رینگ و لاستیک روی خودرو قرار دارند.

ب- زمانی که رینگ به طور کامل از لاستیک جدا شده است.

ج- زمانی که لاستیک با هوای معمولی باد شده است.

د- تعمیر رینگ در هیچ حالتی مجاز نیست.

